

PREGLED VOZNOG PARKA

DOO Lider frigo, Bačka Palanka

Datum: 02.11.2017 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA401BP | WKEZZP18051227603 | 2005 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.11.2018 | 12.65 t | Cerada | |
| 2 | AA987BP | WSMS6980000497978 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.02.2018 | 27.95 t | Cerada | |
| 3 | AB594BP | SUDPC4SBA81015362 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.08.2018 | 13 t | Cerada | |
| 4 | AB610BP | WKESDR27061285023 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.11.2018 | 31.5 t | Hladnjača | |
| 5 | BP011MM | WJME2NSJ004289664 | 2000 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 14.11.2018 | 13.82 t | Cerada | |
| 6 | BP019TA | WJMM1VTH404322013 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 04.10.2018 | | | |
| 7 | BP026MI | WJMM1VTH404363210 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 10.11.2018 | | | |
| 8 | BP026NR | YS2R6X20072032615 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 27.07.2018 | 14.02 t | Cerada | |

PREGLED ZAHTEVA ZA GODIŠNJI PLAN

DOO Lider frigo, Bačka Palanka

Broj vozača u radnom odnosu : 5

Ostvareni promet: 33323013.4

| Kontingenti pojedinačnih dozvola | | | |
|----------------------------------|---------------|-------------------------|--|
| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2016-30.9.2017) |
| 1 | A-b za E3 | 50 | 0 |
| 2 | A-bt za E2 | 50 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 10 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 10 | 0 |
| 5 | AL-bt | 10 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 10 | 0 |
| 7 | BG-3zem. | 50 | 0 |
| 8 | BIH-3z | 50 | 0 |
| 9 | BSEC-bt | 50 | 0 |
| 10 | B-uni | 50 | 0 |
| 11 | BY-3zem. | 50 | 0 |
| 12 | BY-b | 50 | 0 |
| 13 | BY-t | 50 | 4 |
| 14 | CY-3zem. | 50 | 0 |
| 15 | CY-bt | 50 | 0 |
| 16 | CZ-bt | 50 | 0 |
| 17 | CZ-uni | 50 | 0 |
| 18 | D-bt | 50 | 0 |
| 19 | DK-3zem. | 10 | 0 |
| 20 | DK-bt | 50 | 0 |
| 21 | E-b | 50 | 0 |
| 22 | EST-b | 50 | 0 |
| 23 | E-t | 50 | 0 |
| 24 | F-bt za E5 | 50 | 0 |
| 25 | FIN-3zem. | 50 | 0 |
| 26 | FIN-b | 50 | 0 |

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2016-30.9.2017) |
|----|-----------------|----------------------------|--|
| 27 | GE-bt | 50 | 0 |
| 28 | GR-3zem | 10 | 0 |
| 29 | GR-b | 50 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 50 | 0 |
| 31 | GR-t | 50 | 0 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 10 | 0 |
| 33 | H-b BP | 50 | 0 |
| 34 | HR-uni za E2 | 50 | 0 |
| 35 | H-t za E3 BP | 50 | 0 |
| 36 | I-b | 50 | 0 |
| 37 | I-b za PP | 120 | 0 |
| 38 | Iran-3z | 10 | 0 |
| 39 | Iran-b | 50 | 0 |
| 40 | Iran-t | 50 | 0 |
| 41 | I-t za E3 | 20 | 0 |
| 42 | KGZ-bt | 30 | 0 |
| 43 | KZ-3zem. | 30 | 0 |
| 44 | L-bt | 50 | 0 |
| 45 | LT-3zem. | 50 | 0 |
| 46 | LT-bt | 50 | 0 |
| 47 | L-uni. | 50 | 0 |
| 48 | LV-3zem | 50 | 0 |
| 49 | MD-3 zem | 50 | 0 |
| 50 | MD-bt | 50 | 0 |
| 51 | MK-3zem | 50 | 0 |
| 52 | MK-b | 50 | 0 |
| 53 | MK-t | 50 | 0 |
| 54 | MNE-3zem | 50 | 0 |
| 55 | N-b | 30 | 0 |
| 56 | NL-uni | 30 | 0 |
| 57 | PL-3zem | 10 | 0 |
| 58 | PL-bt | 50 | 0 |
| 59 | RO-3zem. | 10 | 0 |

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2016-30.9.2017) |
|----|---------------|----------------------------|--|
| 60 | RO-bt | 150 | 0 |
| 61 | RUS-3zem | 100 | 0 |
| 62 | RUS-b | 200 | 35 |
| 63 | RUS-b HL | 100 | 13 |
| 64 | SK-3z | 50 | 0 |
| 65 | TR-3zem. | 30 | 0 |
| 66 | TR-bt BP | 50 | 0 |
| 67 | TR-t | 50 | 0 |
| 68 | UA-3zem. | 50 | 0 |
| 69 | UA-bt | 100 | 1 |
| 70 | UA-t | 200 | 0 |
| 71 | UA-t za E3 | 0 | 48 |
| 72 | UK-uni | 30 | 0 |